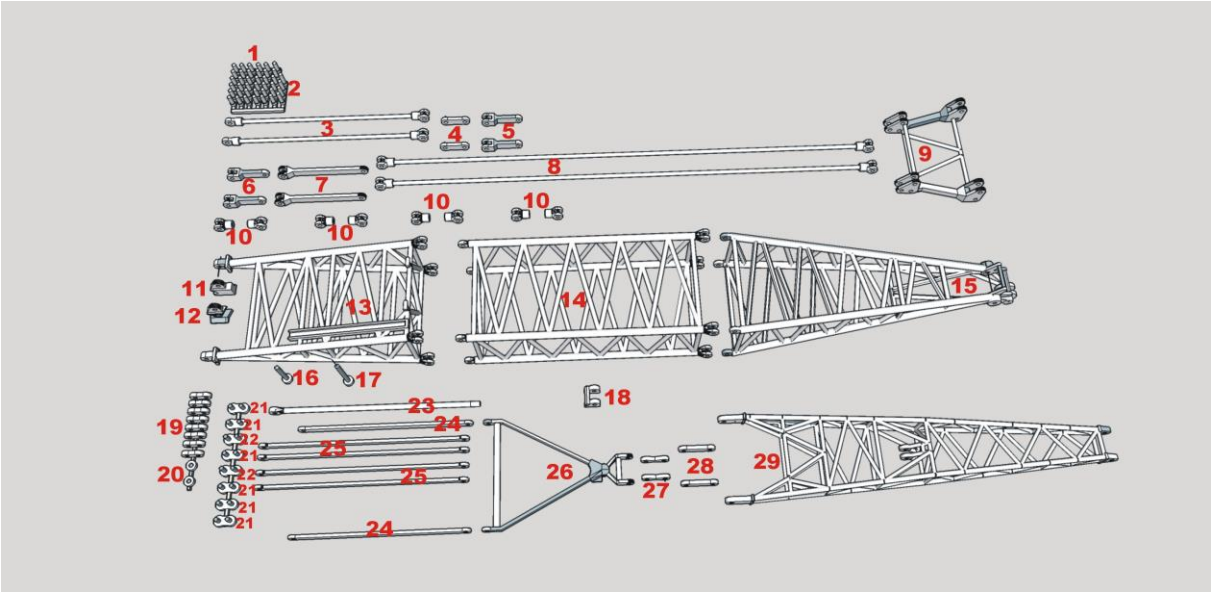
Bauanleitung LR 1600/2 F Spitze:

Dieser Bausatz ist nur für den Erfahrenen Modellbauer. Die Teile sind sehr empfindlich. Bei der Montage muss mit viel Sorgfalt vorgegangen werden. Die Bolzen (1,2) und Verbinder (21) erst nach der Montage mit einem Pinsel bemalen!

Benötigtes Material:

5 Rollen (Bastian HDE 50256, 8mm Durchmesser, Bohrung 1mm)
Welle Poly oder MS 1mm DM
Cyanacrylat Kleber

Übersicht der Teile:

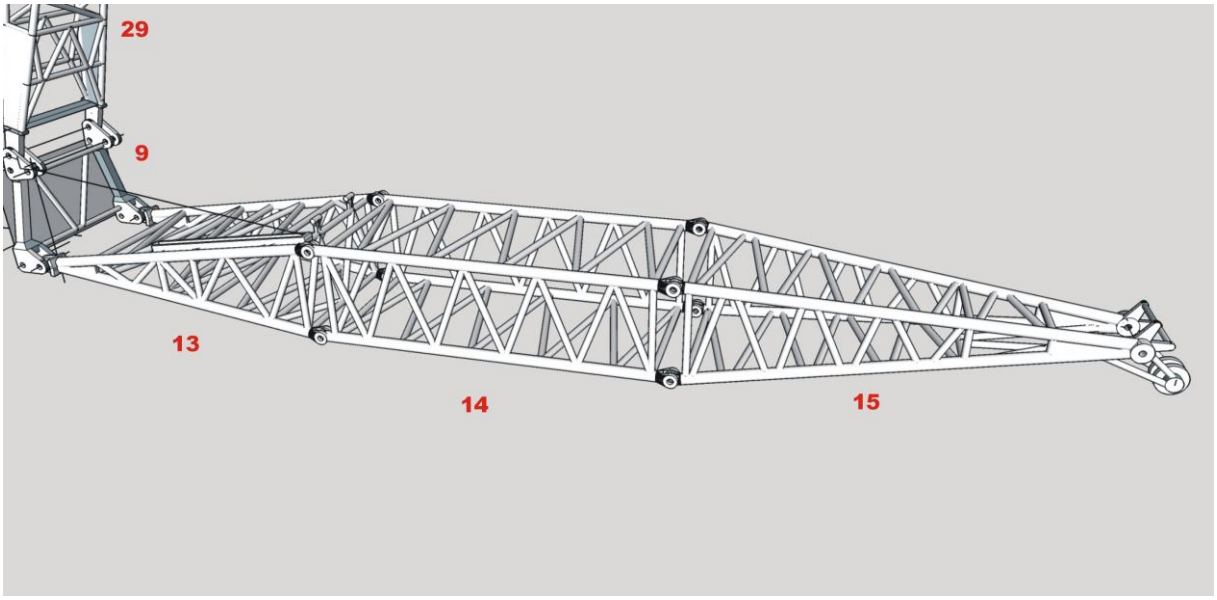


	Anzahl	Beschreibung	
1	36	Bolzen kurz	
2	4	Bolzen lang Adapter	
3	2	Abspannstangen Verlängerung für 18m Version	Nur 18m Version
4	2	Verbindelaschen	
5	2	Verbindelaschen	
6	2	Verbindelaschen	
7	2	Verbindelaschen	
8	2	Abspannstangen 12m Version	
9	1	Adapter Rollenkopf	
10	8	Abspannlaschen für Seil (opt)	
11	1	Abspannadapter für L Mast	
12	1	Abspannadapter für L Mast	
13	1	Fußstück	
14	1	Mast 6m (für 18m Version)	Nur 18m Version
15	1	Spitze	
16	1	Bolzen kurz	
17	1	Bolzen lang	

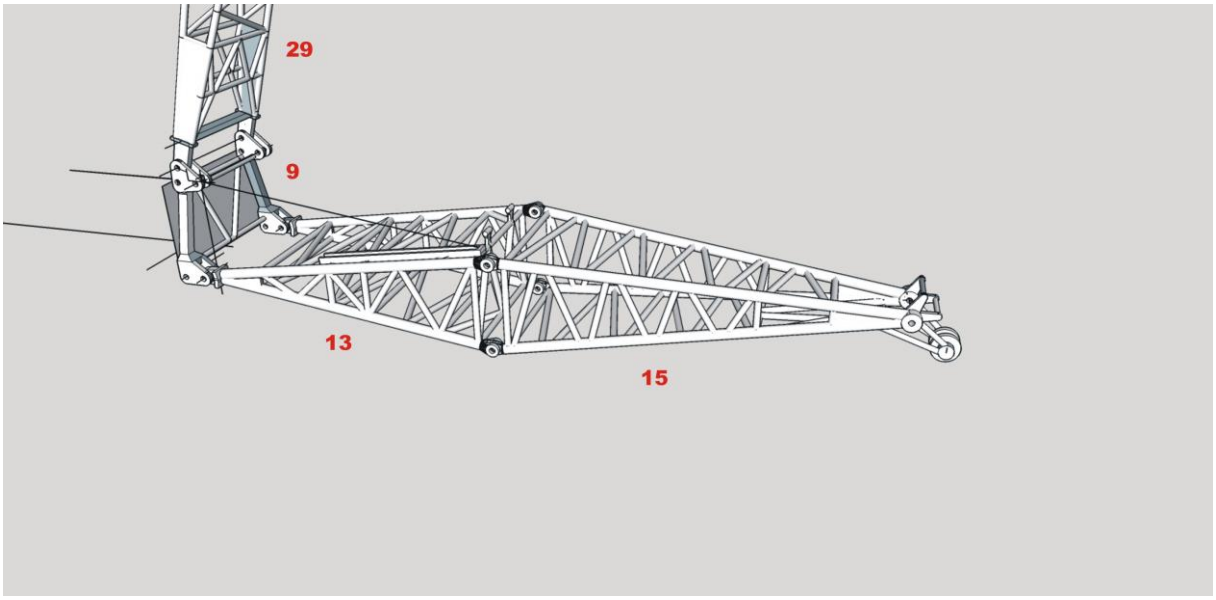
18	2	Abspannadapter (opt)	
19	8	Verbinder	
20	2	Bolzengegenstück	
21	6	Verbinder kurz	
22	2	Verbinder lang	
23	1	Rückfallsperre	
24	2	Abspannstange kurz	
25	4	Abspannstange lang	
26	1	Verbindungsstück Abspannung	
27	2	Verbindelaschen	
28	2	Verbindelaschen	
29	1	Anlenkstück	

Hinweise auf der letzten Seite beachten !

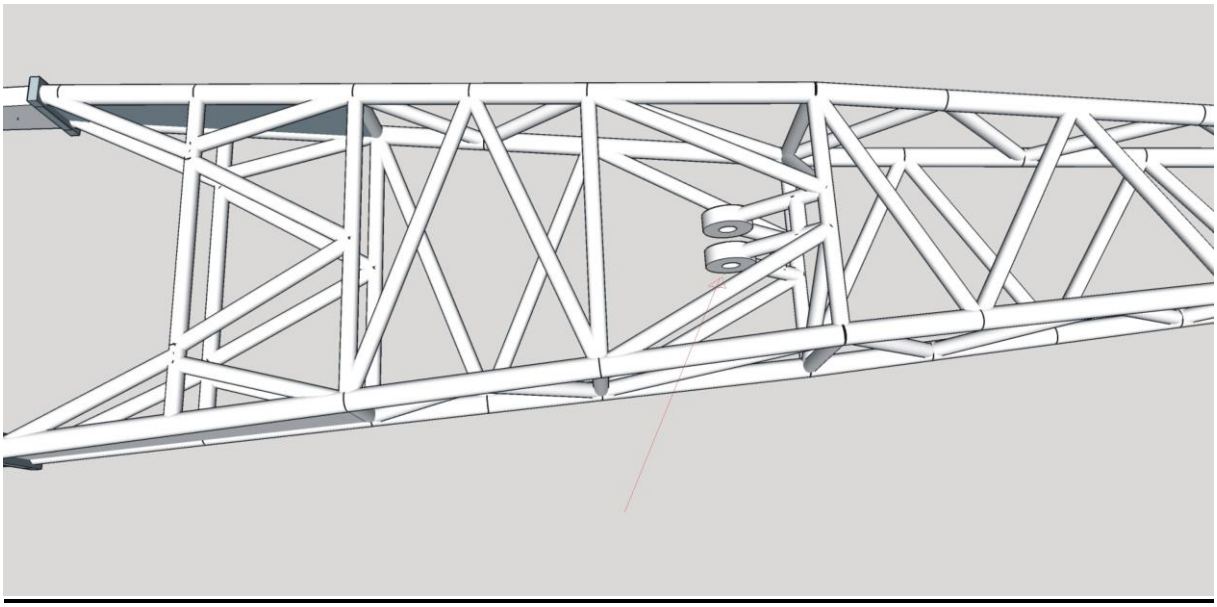
F Spitz 18m



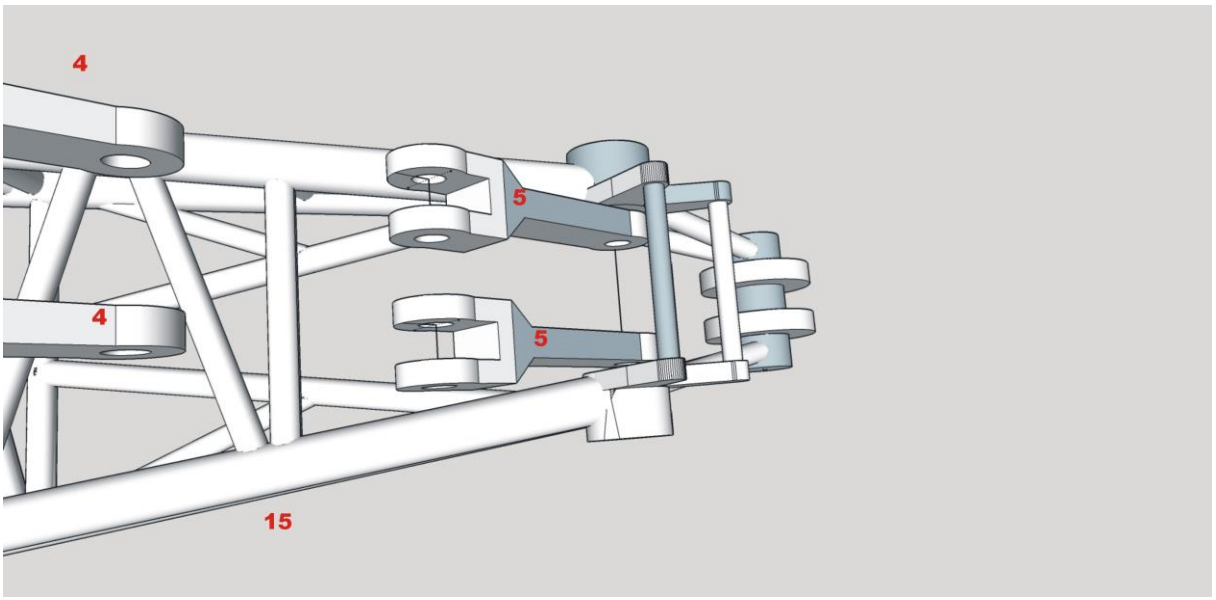
F Spitz 12m



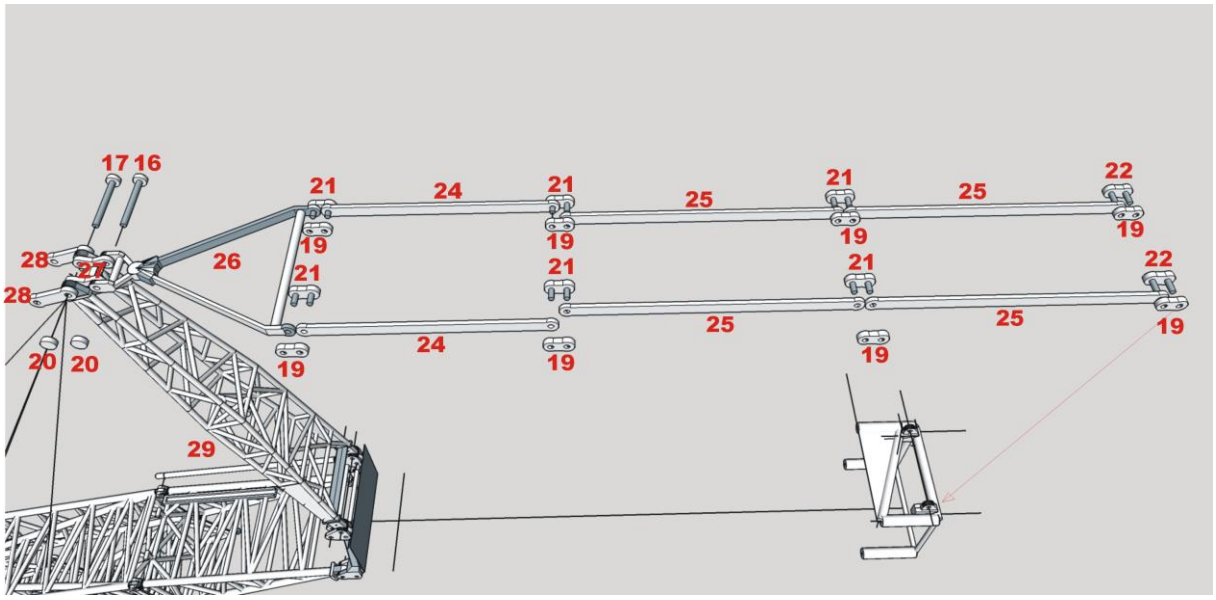
Gitterteile verbinden mit Bolzen 1. Die Bolzen 2 sind für den Adapter 9 unten.



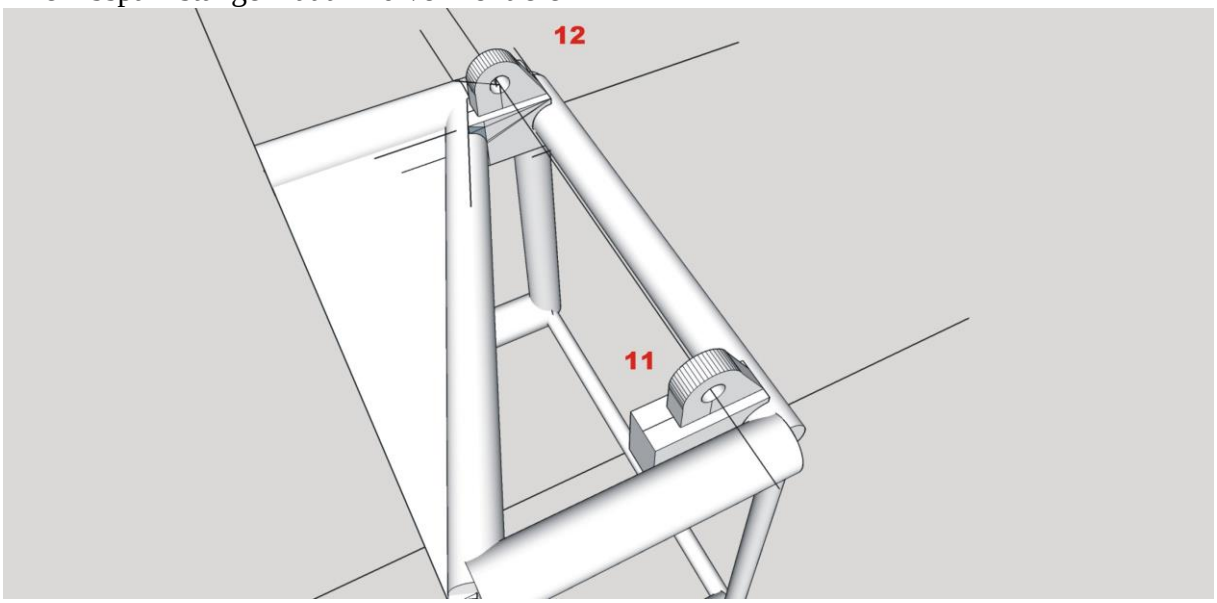
In das Anlenkstück 29 1 Rolle (Bastian HDE 50256, 8mm Durchmesser, Bohrung 1mm) einbauen. Als Welle ein Stück MS 1mm DM oder Poly 1mm DM



In den Spitz 15 4 Rollen (Bastian HDE 50256, 8mm Durchmesser, Bohrung 1mm) einbauen Als Welle ein Stück MS 1mm DM oder Poly 1mm DM Links und Rechts von den Rollen die Verbindungslasche 5 einsetzten



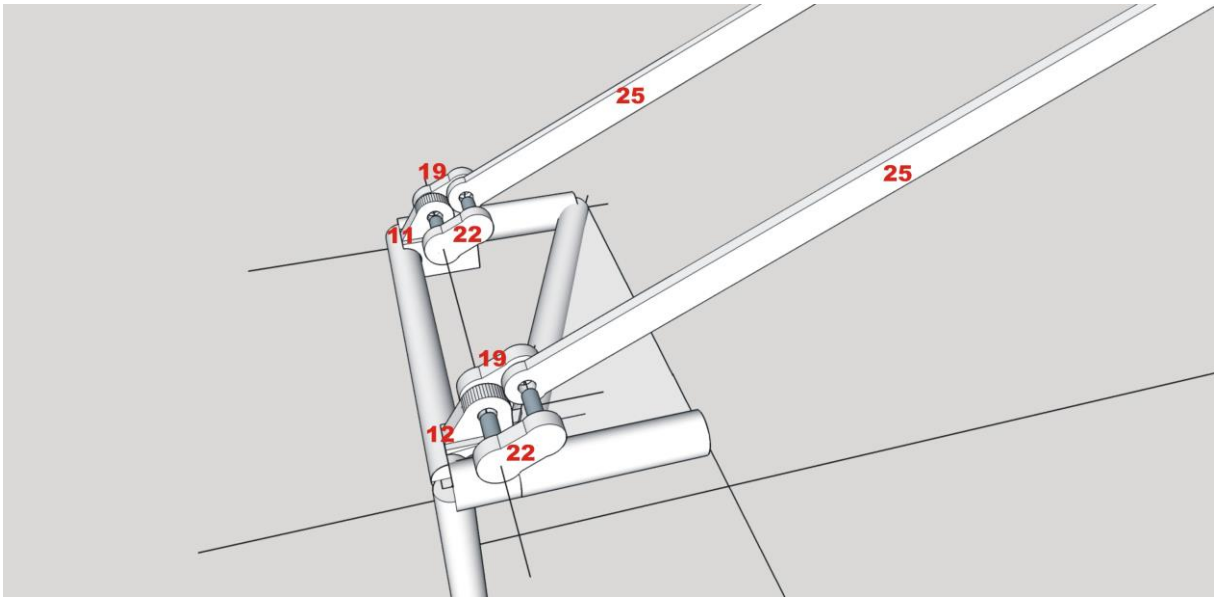
Die Abspannstangen laut Bild vormontieren

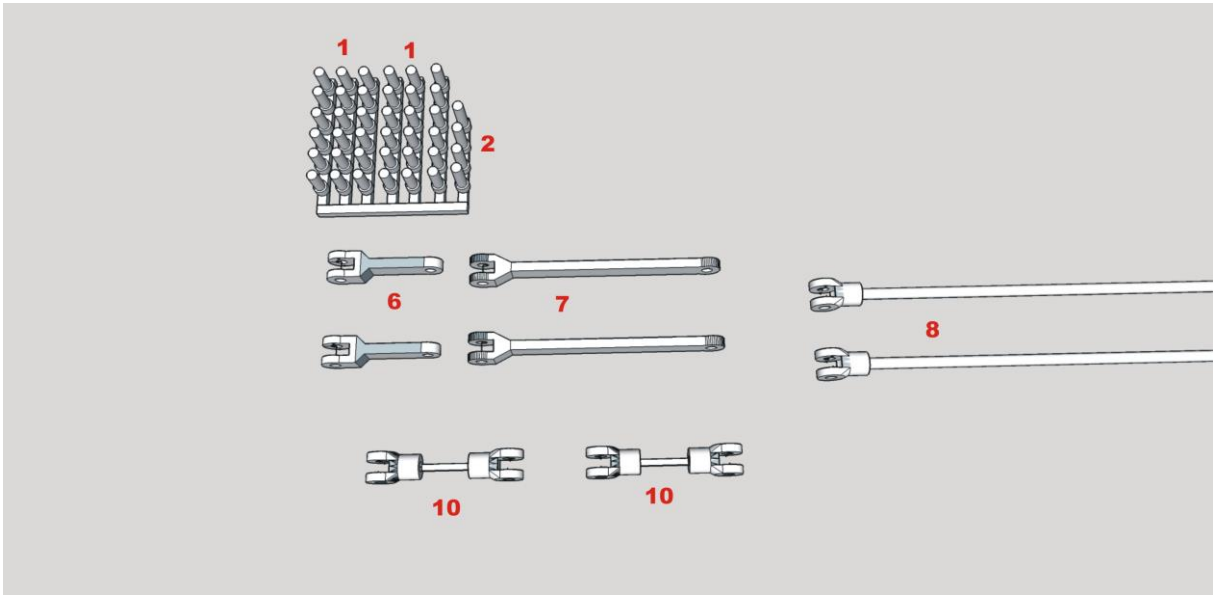


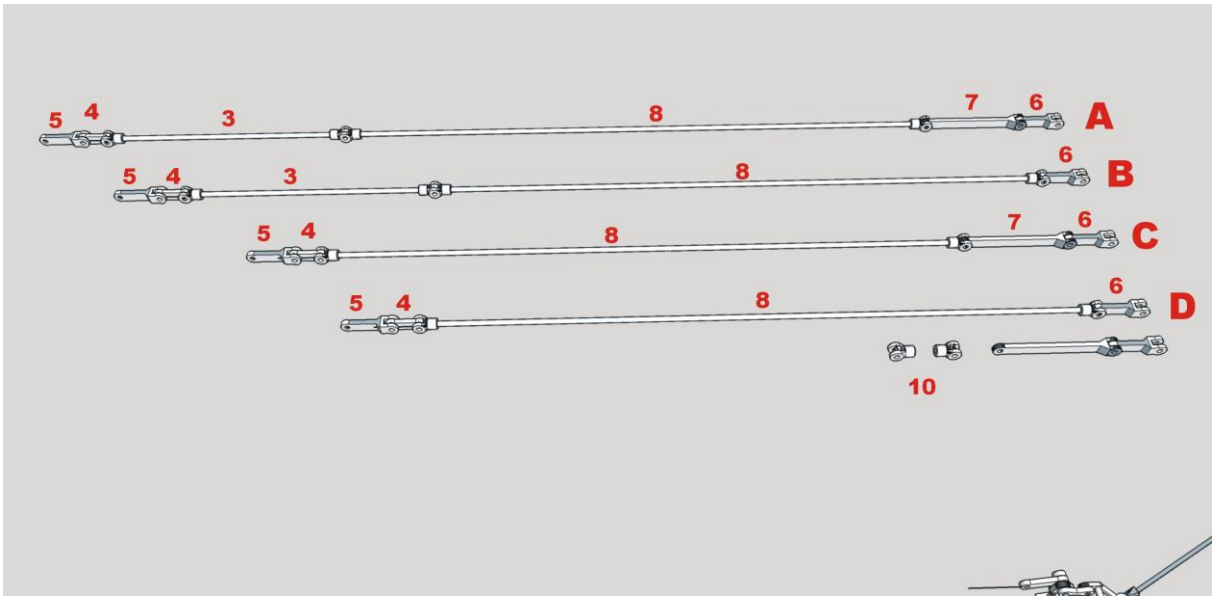
Die Laschen (11 und 12) für die Abspannung in das untere Ende mit Superkleber einpassen.

(Falls die Masten mit den Herpa Klickverbindern montiert sind, die Laschen 18 mit Superkleber auf den Mast kleben.)

Montage der Abspannung mit dem L-Mast:


25
25
19
11
22
19
12
22

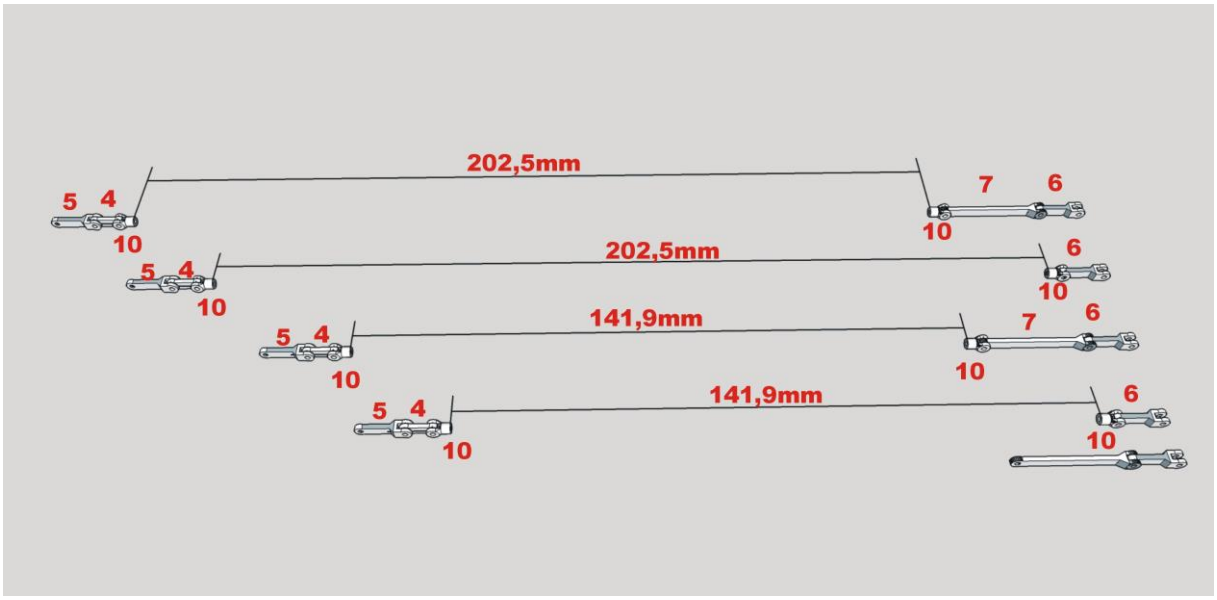

1
1
2
6
7
8
10
10



Anordnung der Spitzenabspannung:

A: Variante 18m 30 Grad
B: Variante 18m 15 Grad
C: Variante 12m 30 Grad
D: Variante 12m 15 Grad

OPTIONAL:



Die Abspannstange 3 und 8 können mit einer Schnur und den Verbindern 10 laut Bild ersetzt werden.

Hinweise:

Reinigung: Es wird die Reinigung mit lauwarmen Wasser und Geschirrspülmittel im Ultraschallreiniger empfohlen. Hartnäckige Verschmutzungen am besten mit Reinigungsbenzin abpinseln. Ich lege die Teile meistens über Nacht in Wasser und reichlich Geschirrspülmittel. Wenn an der Oberfläche Fettaugen zu sehen sind, die Flüssigkeit wechseln.

Nitro, Aceton, Isopropanol haben zwar auch eine Reinigungswirkung, allerdings greifen sie auch das Material an. Deswegen diese Mittel wenn, dann nur kurzfristig verwenden und anschließend sofort mit Geschirrspülmittel reinigen.

Für eine Bestmögliche Oberfläche empfiehlt es die Teile unter fließendem Wasser vorsichtig zu schleifen (600er, 800er oder 1000er Körnung). Für enge Stellen am besten einen Glasfaserradierer verwenden.

Lackierung: Beste Ergebnisse mit ACRYL Farben, da diese am besten am gut gereinigten und entfettetem Modell haften.

Klebstoff falls notwendig ausnahmslos Sekundenkleber (Cyanacrylat) verwenden. Andere Klebstoffe greifen das Material an und machen es weich. (Pattex oder ähnliche Kleber)

Sollte es Fragen geben, bitte ich um eine Email an: kranmodellbau@gmx.at
Modellupdates, Zubehörteile, Erweiterungssätze werden auf meiner Facebookseite regelmäßig vorgestellt: https://www.facebook.com/Felbermayr-Diorama-von-Gregor

Gregor Linizhuber Stand 11-2015